試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

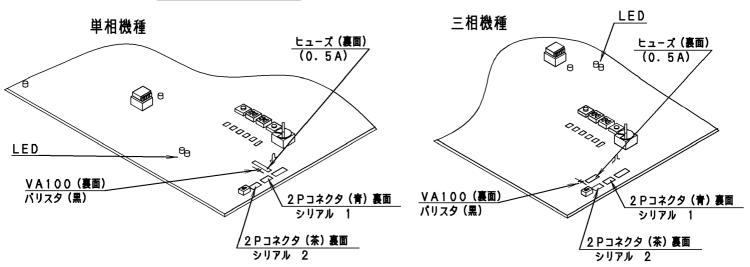
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

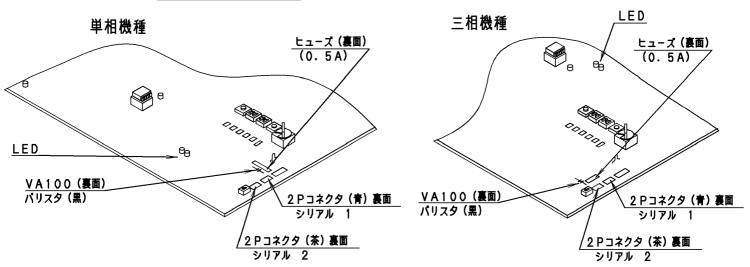
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

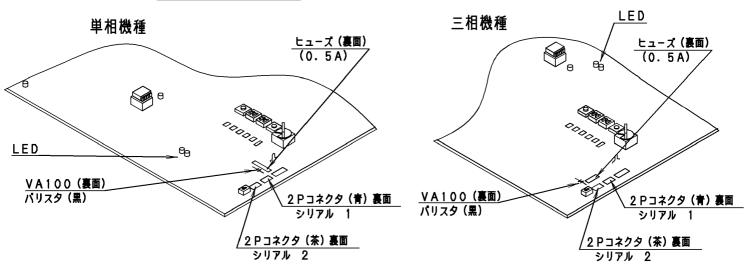
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

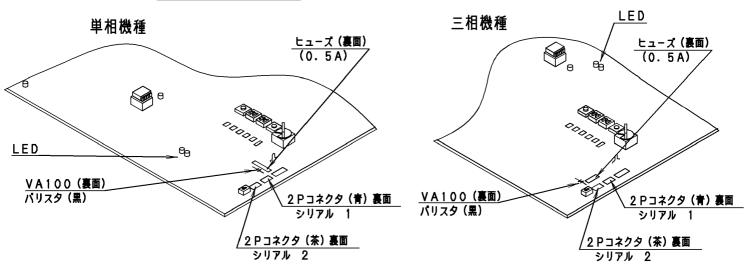
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

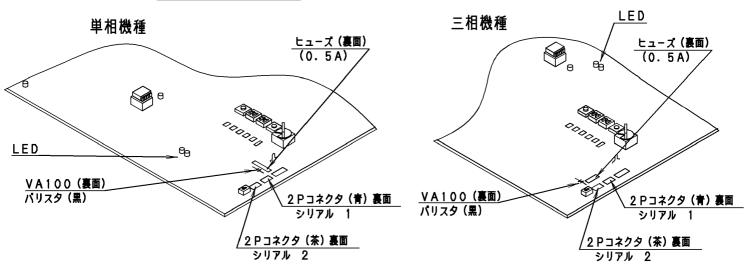
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

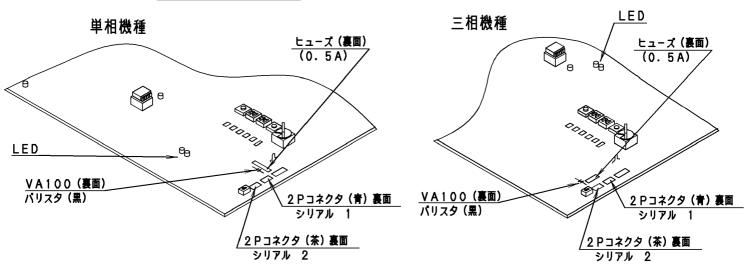
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系冷媒R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ I 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「据付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

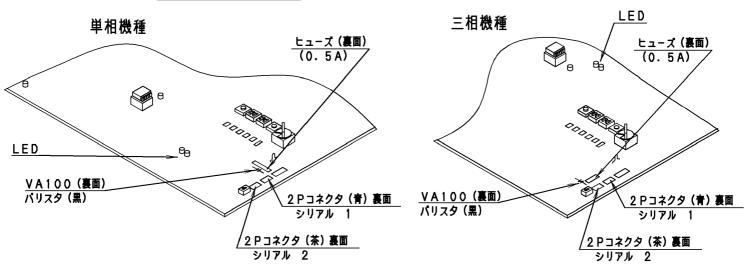
1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電道スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして、取扱説明書、を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)



試運転担当のかたへ

(HFC系净集R410A用)

室外ユニット スーパーエスパシオ 1 40、45形専用 エスパシオ 40~63形専用

本鉄道転担当のかたへは、室内ユニットに添付されている鉄道転担当のかたへと異なる部分のみ配載しています。 室内外ユニットには他に「器付工事担当のかたへ」「電気工事担当のかたへ」「鉄道転担当のかたへ」の説明書が 添付してあります。必ず参照してください。

集中制御機器を使用する場合には、リンク 配線が必要になります。リンク配線の場合参照

1. 試運転前の確認項目

- 1 手元電源スイッチは圧縮機保護のため12時間以上前に入れてください。
- 2 ガス管・液管側の閉鎖弁を全開にしてください。

2. 注意事項

- 試運転はお客様に立ち会いをお願いして行ってください。そして 取扱説明書 を説明した上で、 実際に操作していただいてください。
- ●「説明書」「保証書」は必ずお客様にお渡ししてください。
- ●室内外操作線接続用端子にAC200Vの配線を接続していないか確認してください。 ※誤ってAC200Vを印加した場合は、室内外コントロール基板のヒューズ(室内外共、0.5A)を溶断して基板を 保護するようにしています。配線接続を修正した後、基板に接続されている2Pコネクタ(室内、青、OC、CN40) (室外、青、シリアル1)を外して、2Pコネクタ(室内、茶、EMG、CN44)(室外、茶、シリアル2) にそれぞれ差し換えてください。

茶コネクタに差し換えても運転できない場合には、パリスタ(黒)(室内外共)をカットしてくたさい。 (作業は必ず電源をOFFにしてから行ってくたさい。)

